

REGLEMENT

ORGANISE: CLUB SPORTIF KARTING DIEZ

DATE: 7 et 8 de Mai de 2016

LIEU : Circuit Kartpetania, 40191. La Higuera (Segovia). Espagne.

CATÉGORIES:

CATEGORIE LOCATION : châssis Alpha - Moteur Honda 390cc

CATEGORIE PRIVÉS : châssis de libre élection, Moteur de 4t

FORME : Une course d'Endurance par équipes.

ENTRAINEMENTS CHRONOMÉTRÉS: ½ Heure

COURSE: 24 Heures

PRIX :

CATEGORIE LOCATION : 1.700€/ÉQUIPE

CATEGORIE PRIVÉS : 1.000€/ÉQUIPE

INSCRIPTIONS:

Pour formaliser l'inscription, il faut réaliser une réservation de 500€ avant le 15 mars 2016. Les équipes de la CATÉGORIE LOCATION pourront bénéficier d'une REMISE DE 100€, s'ils réalisent le paiement de 500€ de la réservation, avant le 31 décembre 2015.

+ NUMÉRO DE COMPTE: 0182 5962 32 0201541393 (BBVA)

+IBAN : ES55

+SWIFT: BBVAESMMXXX

+CONCEPT: 24H et Nom de l'équipe

+ BENEFICIAIRE: Karting Díez Kartpetania S.L.

+ Envoyer e-mail avec justificatif de paiement à: info@kartpetania.com avec le nom, prénom et C.I.N (N° Carte d'identité nationale) de tous les membres de l'équipe aussi que le numéro de téléphone du contact et le courrier de chacun.

SOLLICITUDE D'INFORMATION:

+34 620 888 997

info@kartpetania.com

ASSURANCE DU L'ÉPREUVE:

RESPONSABILITÉ CIVILE: Catalana Occidente (l'assurance du circuit)

ASSURANCE DES ACCIDENTS : Cette assurance vaut 11 €/pilote participant, le chef d'équipe sera le responsable de payer l'assurance des pilotes dans le circuit.

VOIE ET ZONES :

+VOIE : De compétition, Composée de 1.200 mètres x 8.5mètres de large.

+ ZONE DE RAVITAILLEMENT ET CHANGEMENT DE PILOTE: On habilitera une zone commune pour toutes les équipes dans le paddock, pour réapprovisionner et changer de pilote. Il ne faut pas remplir le réservoir à limite, pour éviter se renversement pendant la course. Lubrifier (engraisser) la chaîne dans chaque arrêt. Sans pousser le kart ni par la partie de filtre à air, ni par l'échappement et non plus par le porte-numéro d'avant (ils peuvent être cassé). La meilleure manière est en poussant par le siège. Il faut arrêter le moteur du kart pour les ravitaillements, que n'est pas nécessaire pendant les changements de pilote.

ÉQUIPEMENTS RÉGLEMENTAIRE :

+ OBLIGATOIRE : Casque intégral, Combinaison, Chausseurs.

+CONSEILLABLE : Gilet protège côtes, un protecteur de cou, des gants.

HORAIRE:

Samedi 7 Mai 2016:

09h00-11h00: Vérifications administratives

11h30-12h00: Briefing

14h30: Commence la course

Dimanche 10 Mai 2016:

14h30: Fin de la Course

15h30: Cérémonie de Podium, Remise des trophées

LA DIRECTION DE LA COURSE

Circuit Kartpetania ET ÉQUIPE DES MÉCANICIENS Circuit Kartpetania (seulement pour la Catégorie Location)

RECLAMATIONS: Toute réclamation sera traitée par le directeur / Directeurs désignés le jour de la course par le Club Sportif Karting Diez, uniquement sera reçu le chef de chaque équipe dans la zone de Chronométrage. L'invasion des pilotes à des zones du CHRONOMÉTRAGE, CONTRÔLE DES BRACELETS ET DIRECTION DE COURSE, pourrait être motif de sanction directe (Si le Directeur de la course juge approprié).

Il faut respecter les décisions de la direction de la course, sans aucune possibilité de réclamation monétaire (Les sanctions seront communiquées aux chefs d'équipe, sollicitant sa présence dans la zone du contrôle à travers le mégaphone)

REGLEMENT PARTICULIER CATÉGORIE LOCATION

LE KART : Châssis Alpha. Moteur Honda 390cc. 4temps

ENTRAINEMENTS CHRONOMÉTRÉS :

Une session de **30 minutes**, qui sera valable pour former la grille du départ de la course. La session des chronomètres peut être réalisée par un seul pilote désigné par l'équipe ou par plusieurs pilotes de l'équipe. Toujours en rentrant en PITLANE, Il faut arrêter en el STOP et renseigner le bracelet. L'assistance dans la piste est autorisée (plus des pilotes qui conduisent) seulement aux commissaires et/ou moyens de communication. Les SANCTIONS qui sont commises pendant les chronos, seront appliquées dans l'ordre de sortie de la course.

PROCÉDURE DU DÉPART:

La sortie sera de type LEMANS, les karts seront placés dans un côté de la piste, selon la position dans laquelle ont terminé les entraînements chronométrés, les karts seront tenus par un compagnon d'équipe. Dans l'autre côté de la piste seront placer les autres pilotes; chaque pilote en face de son kart ; Quand le directeur de la course baisse le drapeau, les pilotes devront sortir en courant vers leurs voitures, prenant leur poste de conduite et démarrant la course. Si on détecte que le compagnon d'équipe qui tient le kart pousse ce dernier, pour favoriser la sortie de son compagnon, il aura une pénalisation de 10s.

SANCTIONS (sous critère du Directeur de la course)

Le directeur de course sera obligé d'appliquer les sanctions qu'il juge appropriées, à sa seule discrétion quand-il s'aperçoit qu'on enfreint les règles de l'épreuve. Dans ce cas, la sanction à appliquer sera la de 10 secondes dans tous les cas, Sauf aux sanctions pour NE PAS ARRIVER AU POIDS MINIMAL et POUR NE PAS RENSEIGNER LE BRACELET DANS LE STOP qui seront de **3 tours (qu'on quittera du temps total de course)**

S'APPLIQUERA UNE SANCTION DE 10 SECONDES DANS LES CAS SUIVANTS DE LA COURS :

- A– Vitesse excessive á l'entrée ou á la sortie de pitlane, déplacement ou frottement avec des protections, des pneus ou des clôtures même si léger.
- B– Détenir le Kart au milieu de l'entrée ou de la sortie des BOXES intentionnellement.
- C– Dépasser la ligne de STOP dans le contrôle des bracelets avec plus de ½ kart.
- D– Conduite impropre vers les membres de l'organisation ou d'autres équipes.
- E– Invasion à pieds de la zone de pitlane. (Sans autorisation préalable).

- F– Lorsque quelqu'un se présente comme représentant légal d'un ou de plusieurs pilotes sans être inscrit dans l'épreuve.
- G– L'utilisation de ballast non autorisé. (On ne peut utiliser que le ballast de l'organisation, sauf autorisation expresse de l'organisation).
- H– Mettre ou retirer le ballast (lest) à l'extérieur de la zone désignée à cet effet.
- I– Doubler dans la zone affectée signalée avec des drapeaux jaunes. (Selon les critères de Commissaire).
- J– Ignorer tout drapeau ou indication des commissaires de la course.
- K– Conduite antisportive
- L– Toucher ou pousser le kart de devant, pour acquérir un avantage de cette manœuvre.
- M– Verser de l'essence à l'heure de ravitaillement du kart.
- N– Anticiper le départ avant le drapeau de commencement de l'épreuve.
- O – Tout ce que considère la Direction de la course.
- P– Ne pas retourner à la zone de stockage, les bidons d'essence, poids, graisse chaîne...
- Q– Mettre de l'essence (ravitaillement) avec le moteur en marche.
- R– Que le compagnon pousse le kart lors de la sortie LEMANS
- S– Usage irresponsable du kart. (En prenant un raccourci entre des pistes, en découpant des pianos par l'extérieur avec plus de ½ kart).
- T– Sortir à piste sans l'équipement réglementaire obligatoire.
- U– La présence de 3 ou de plus de participants de la même équipe dans la zone de ravitaillement/changement de pilote. Seulement est permis 2 participants par équipe (le pilote qui sort de la piste avec le kart et celui qui va lui faire la relève, ou l'aider à mettre de l'essence/graisage de la chaîne).

LES sanctions durant LA CRONO: seront appliquées dans l'ordre de la sortie de la course. LES sanctions durant LA COURSE: seront appliquées à la fin de la même. À l'équipe qui commet 5 sanctions de 10 seconds, le sera déduit 1 tour de course à la fin de l'épreuve, c'est-à-dire s'il commet 5 infractions de 10s = à 50s. Mais pour être réitératif, son comportement est pénalisé et ceux-ci se changent 50s par 1 tour complet de pénalité. Une sanction cumulable de chaque 5 sanctions commises par la même équipe.

IL SE PEUT PROCEDER A LA DISQUALIFICATION DANS LES CAS SUIVANTS DE LA COURS:

- 1– Circuler dans le sens contraire du circuit, mettant en danger les autres participants.
- 2– La omission répétée des instructions des commissaires, après avoir reçu une sanction préalable.
- 3– Le troisième sanction pour conduite antisportive sera la disqualification.
- 4– L'utilisation du bracelet d'un autre pilote de l'équipe.
- 5– Échange des pilotes entre équipes. (Sans l'autorisation du Directeur de Course)
- 6– Manipuler la pression des pneus, ou de toute autre modification au moteur ou au châssis, Ajouter des additifs dans l'essence et dans le moteur de kart. Il est seulement permis, l'usage de l'essence fournie par l'organisation, ainsi que des bidons et d'entonnoirs de l'organisation.
- 7– Ne pas compléter le nombre minime des arrêts obligatoires pour équipe, 24 arrêts
- 8– Ne pas avoir réalisé le changement obligatoire des pneus de devant.
- 9– Lorsque le pilote est représenté par quelqu'un qui n'est pas reconnu par l'organisation ou

n'est pas inscrit en tant que pilote de la même équipe.

NOTE: Les possibles infractions qui ne sont pas visées dans le présent règlement, mais qui sont à l'avis de la Direction peuvent présenter un danger ou un contrevenir à l'esprit sportif, reste à la décision du Directeur de Course.

TEMPS DE CONDUITE

- + Pas de temps maximum de conduite pour pilote.
- + Chaque équipe doit effectuer un minimum de 24 arrêts (Pas nécessaire le changement de pilote).
- + Il faut enseigner le bracelet toujours que se réalise un arrêt ou une entrée à la pitlane, seront sanctionnés ceux que dépassent le STOP de 3 minutes.
- + Il est permis de faire le changement de pilote et ravitaillement dans le même arrêt.
- + Il n'y a pas un temps d'arrêt minimal pour le changement de pilote et de ravitaillement, mais le ravitaillement doit être effectué avec le moteur éteint (il n'est pas nécessaire éteindre le moteur pour le changement de pilote,) et avec soin à ne pas verser de l'essence ou mettre en danger le reste des participants.
- + À la sortie de la zone de ravitaillement et le long de la voie de sortie de Pitlane, il y aura une série de cônes faisant "Slalom" pour réduire la vitesse. Abattre les cônes sera motif de sanction.
- + **FINAL DE PITLANE**, juste avant de sortir à la piste, il faut être attentif pour avoir une sortie propre à la piste sans gêner les pilotes qui sont déjà dans la ligne droite.

Toute action ou comportement susceptible de mettre en danger l'intégrité physique des pilotes dans La zone des changements sera jugée et sanctionnée en temps et en forme par la direction de course.

RAVITAILLEMENT, GRAISSAGE DE LA CHAÎNE, CHANGEMENT DES PNEUS ET PANNES

Toute l'essence qui va utiliser la Catégorie Location sera uniquement et exclusivement mise à disposition de la part de l'organisation. Les pilotes ne peuvent ajouter à l'essence aucun type d'additif ou substance. Toute violation de cette règle sera sanctionnée par une disqualification de l'équipe.

Il y aura une ZONE DE STOCKAGE des bouteilles/bidons de 20 litres, graisse pour chaîne, poids pour les ballasts et extincteurs, que chaque fois utilisés doivent être retournés à la ZONE DE STOCKAGE, ne pas retourner ces éléments dans sa zone, peut être un motif de **SANCTION DE 10 SECONDES**.

Le ravitaillement sera de la responsabilité de chaque équipe. Sollicitant le remplissage des bidons au commissaire en charge de remplir les bidons.

Il est très important que, à chaque arrêt pour changement de pilote ou ravitaillement, graisser la chaîne du kart, dans le cas contraire, augmente considérablement le risque de la rupture de la chaîne et panne du kart. INTERDIT DE POUSSER LE KART PAR LA ZONE DU FILTRE À AIR, on peut facilement le rompre et ce sera un motif de panne, en n'octroyant pas de kart de substitution à l'équipe des infracteurs jusqu'à ce que s'arrange la panne provoquée, si on peut le réparer. S'il faut pousser le kart, pour graisser la chaîne ou pour tout autre motif, le kart doit être poussé par la partie postérieure du siège, JAMAIS par le système de filtre d'air, le tube d'échappement non plus de la partie de devant (le frontal port-numéro).

Pour le ravitaillement, Le kart **OBLIGATOIREMENT** doit être avec le moteur éteint

PANNES :

Au cas où la cause de la panne est du kart et non du pilote, un kart de substitution se livrera avec une charge d'essence de $\frac{1}{4}$, tandis qu'on répare le kart endommagé, qui se livrera également avec une charge d'essence de $\frac{1}{4}$.

Si la panne est provoquée par négligence du pilote, aucun kart de substitution ne se livrera, l'équipe doit attendre qu'on répare le sien, en cas de ne pas avoir d'arrangement, l'équipe sera disqualifiée.

Chaque chef d'équipe et les pilotes seront responsables de la bonne utilisation du kart jusqu'à la fin de la course. Si cela ne fonctionne pas, ils peuvent être indirectement responsables des dommages à autres karts, aux équipes et même au circuit.

Si se produit un incident que résultant un kart endommagé ou incapable de se déplacer par ses propres moyens à la zone de la réparation, le pilote de kart endommagé doit lever la main et attendre d'être remorqué par un Kart de l'Organisation. Le pilote ne doit jamais descendre du Kart (sauf si la situation l'exige pour danger, alors devra descendre du kart d'une forme sûr et se

situer dans une zone de la piste hors de danger, jusqu'à l'arrivée des membres de la organisation).

C'est obligation et responsabilité de l'équipe de changer le transpondeur au kart de réserve lorsque celui d'origine est endommagé et vice versa. Les tours non comptés pour ne pas mettre le transpondeur ou pour le perdre ne seront en aucun cas récupérés.

L'organisation tient à sa disposition des moteurs de réserve, Au cas où on devait remplacer le moteur du kart endommagé.

Seuls les mécaniciens membres de l'organisation peuvent réaliser les modifications ou les réparations dans le kart. Les équipes qui manipulent le kart seront disqualifiées

Si le kart ne peut pas être réparé l'équipe doit abandonner l'épreuve sans aucun remboursement.

LE CHANGEMENT DES PNEUS :

À partir de 12 heures de course, les équipes seront prévenues pour le commencement de changer les pneus de devant, quand ils créent opportun. Pour lequel dès qu'ils veulent entrer pour changer les pneus, le chef d'équipe devra le communiquer à la Direction de course. Pour le changement de pneus, le pilote devra porter le kart jusqu'à l'atelier et attendre 4 minutes pour réaliser le changement. Il est obligatoire que tous les pilotes réalisent le changement des pneus de devant.

CHRONOMÉTRAGE

Le chronométrage de la course sera effectué par l'Organisation. Il ne sera admise aucune réclamation sur les transpondeurs de chaque kart. En cas de perte ou de rupture du transpondeur, les tours ne seront pas comptés (sauf si l'organisation l'estime défaillance du système de chronométrage). Chaque chef d'équipe est personnellement responsable du bon état et le fonctionnement du transpondeur, la rupture de ce dernier par négligence sera pénalisée de payer 200 € à l'organisation de la part de l'équipe affectée. On mettra dans la cafétéria et dans le paddock des écrans pour pouvoir suivre les temps.

POIDS / BALLAST

Le poids minimal du pilote est de 80kg. NE PEUVENT UTILISER QUE LES BALLAST FOURNIES PAR L'ORGANISATION. (Sauf autorisation expresse de l'organisation, pour les pilotes qui ont besoin plus de 30kg)). Une charge maximum de 30 kg des multiples de 5 kg.

Tous les pilotes doivent être pesés avant la séance des chronomètres, afin d'établir le poids que chaque pilote doit utiliser dans les chronomètres et la course.

Comme référence, le pilote doit courir avec la combinaison et le casque, et acquérir pesos pour donner un poids égal ou supérieur à 80 kg.

S'applique pour donner aux pilotes une marge pour contrôler leur poids et une autre pour la perte de poids pour la déshydratation.

Ponctuellement peut y avoir un control du poids, si l'organisation estime qu'il existe des pilotes qui pèsent moins de poids réglementaire.

PARTICIPANTS :

L'âge minimum pour la participation à l'épreuve est de 12 ans. L'organisation se réserve le droit d'admission à l'épreuve, et peut refuser la participation d'un pilote, si croit qu'il peut mettre en danger les autres participants dans les épreuves prévues.

Toutes les équipes doivent compléter le formulaire d'inscription (vérifications administratifs au jour de la course)

Chaque pilote de chaque équipe recevra un bracelet identifiant avec le numéro de l'équipe et lettre de pilote, le bracelet doit être colloqué sur la main gauche.

Chaque équipe doit désigner un chef d'équipe qui la représentera tout au long de la course. Celui-ci sera nommé librement par chaque équipe participante.

L'inscription dans LA CATÉGORIE LOCATION sera limitée à un maximum de 22 équipes. Les équipes devront être composées des pilotes. **(En fonction de l'épreuve, on peut monter le quota maximal des équipes)**

FIN DE COURSE:

A compléter les 24 heures, on va afficher le cartel du dernier tour à l'équipe qui va en tête depuis la ligne droite, et le drapeau damier à son second passage pour la même.

REGLEMENT PARTICULIER CATÉGORIE PRIVÉS

LE KART :

Châssis de libre élection et moteurs de 4 temps. Interdit les karts avec un tube d'échappement libre.

RAVITAILLEMENT, PANNES CHANGEMENT DES PNEUS ET POIDS

ESSENCE : Chaque équipe doit disposer de sa propre essence et des moyens pour y en remplir. **ENDOMMAGEMENT** : Chaque équipe sera le responsable de réparer les endommagements possibles de son kart, ainsi que de disposer des outils et des moyens nécessaires pour cela. Les mécaniciens du circuit ne pourront pas prêter une aide, des outils ou des moyens, aux équipes de CATÉGORIE PRIVÉS

CHANGEMENT DES PNEUS : Chaque équipe sera responsable d'avoir les moyens nécessaires pour ses changements de pneus.

LES POIDS : Il n'y a pas de poids minimal.

ENTRAINEMENTS CHRONOMÉTRÉS :

Une session de 30 minutes, qui sera valable pour former la grille du départ de la course. La session des chronomètres peut être réalisée par un seul pilote désigné par l'équipe ou par plusieurs pilotes de l'équipe. Toujours en rentrant en PISTE, Il faut arrêter en el STOP et attendre l'autorisation du commissaire pour continuer. L'assistance dans la piste est autorisée (plus des pilotes qui conduisent) seulement aux commissaires et/ou moyens de communication.

Les SANCTIONS qui sont commises pendant les chronos, seront appliquées dans l'ordre de sortie de la course.

PROCÉDURE DU DÉPART:

La sortie sera de type LEMANS, les karts seront placés dans un côté de la piste, selon la position dans laquelle ont terminé les entraînements chronométrés, les karts seront tenus par un compagnon d'équipe. Dans l'autre côté de la piste seront placés les autres pilotes; chacun en face de son kart ; Quand le directeur de la course baisse le drapeau, les pilotes devront sortir en courant vers leurs voitures, prenant leur poste de conduite et démarrant la course. Si on détecte que le compagnon d'équipe qui tient le kart pousse ce dernier, pour favoriser la sortie de son compagnon, il aura une pénalisation de 10s.

SANCTIONS (sous critère du Directeur de la course)

Le directeur de course sera obligé d'appliquer les sanctions qu'il juge appropriées, à sa seule discrétion quand-il s'aperçoit qu'on enfreint les règles de l'épreuve. Dans ce cas, la sanction à appliquer sera la de 10 secondes dans tous les cas, Sauf aux sanctions pour NE PAS S'ARRÊTER DANS LE STOP qui seront de 3 tours (qu'on quittera du temps total de course)

S'APPLIQUERA UNE SANCTION DE 10 SECONDES DANS LES CAS SUIVANTS DE LA COURS :

- A- Vitesse excessive à l'entrée ou à la sortie de pitlane, déplacement ou frottement avec des protections, des pneus ou des clôtures même si léger.
- B- Détenir le Kart au milieu de l'entrée ou de la sortie des BOXES intentionnellement.
- C- Dépasser la ligne de STOP dans le contrôle des bracelets avec plus de ½ kart.
- D- Conduite impropre vers les membres de l'organisation ou d'autres équipes.
- E- Invasion à pieds de la zone de pitlane. (Sans autorisation préalable).
- F- Lorsque quelqu'un se présente comme représentant légal d'un ou de plusieurs pilotes sans être inscrit dans l'épreuve.
- G- Doubler dans la zone affectée signalée avec des drapeaux jaunes. (Selon les critères de Commissaire).
- H- Ignorer tout drapeau ou indication des commissaires de la course.
- I- Conduite antisportive
- J- Toucher ou pousser le kart de devant, pour acquérir un avantage de cette manœuvre
- K- Verser de l'essence à l'heure de ravitaillement du kart
- L- Anticiper le départ avant le drapeau de commencement de l'épreuve.
- M - Tout ce que considère la Direction de la course.
- N- Mettre de l'essence (ravitaillement) avec le moteur en marche.
- O-Que le compagnon pousse le kart lors de la sortie LEMANS
- P- Usage irresponsable du kart. (En prenant un raccourci entre des pistes, en découpant des pianos par l'extérieur avec plus de ½ kart).
- Q- Sortir à piste sans l'équipement réglementaire obligatoire.

LES sanctions durant LA CRONO: seront appliquées dans l'ordre de la sortie de la course. LES sanctions durant LA COURSE: seront appliquées à la fin de la même. À l'équipe qui commet 5 sanctions de 10 seconds, le sera déduit 1 tour de course à la fin de l'épreuve, c'est-à-dire s'il commet 5 infractions de 10s = à 50s. Mais pour être réitératif, son comportement est pénalisé et ceux-ci se changent 50s par 1 tour complet de pénalité. Une sanction cumulable de chaque 5 sanctions commises par la même équipe.

IL SE PEUT PROCEDER A LA DISQUALIFICATION DANS LES CAS SUIVANTS DE LA COURSE:

- 1- Circuler dans le sens contraire du circuit, mettant en danger les autres participants.
- 2- La omission répétée des instructions des commissaires, après avoir reçu une sanction préalable.
- 3- Le troisième sanction pour conduite antisportive sera la disqualification.
- 4- Quand le pilote sera représenté par quelqu'un qui n'est pas reconnu pour l'organisation ou il ne se trouve pas inscrit comme pilote de la même équipe.

NOTE: Les possibles infractions qui ne sont pas visées dans le présent règlement, mais qui sont à l'avis de la Direction peuvent présenter un danger ou un contrevenir à l'esprit sportif, reste à la décision du Directeur de Course.

TEMPS DE CONDUITE

- +Pas de temps maximum de conduite pour pilote.
- +Pas de minimum des arrêts obligatoires.
- +Il faut enseigner le bracelet toujours que se réalise un arrêt ou une entrée à la pitlane, seront sanctionnés de 3 minutes.
- +Il est permis de faire le changement de pilote et ravitaillement dans le même arrêt.
- +Il n'y a pas un temps d'arrêt minimal pour le changement de pilote et de ravitaillement, mais le ravitaillement doit être effectué avec le moteur éteint (il n'est pas nécessaire éteindre le moteur pour le changement de pilote,) et avec soin à ne pas verser de l'essence ou mettre en danger le reste des participants.
- + À la sortie de la zone de ravitaillement et le long de la voie de sortie de Pitlane, il y aura une série de cônes faisant "Slalom" pour réduire la vitesse. Abattre les cônes sera motif de sanction.
- + **FINAL DE PITLANE**, juste avant de sortir à la piste, il faut être attentif pour avoir une sortie propre à la piste sans gêner les pilotes qui sont déjà dans la ligne droite.

Toute action ou comportement susceptible de mettre en danger l'intégrité physique des pilotes dans La zone des changements sera jugée et sanctionnée en temps et en forme par la direction de course.

STRATÉGIE : Du meilleur et pire temps obtenu pendant la CRONO d'entre toutes les équipes de la CATÉGORIE PRIVÉS, sera faite la moyenne de temps par tour. Pendant la course, toute équipe dont les tours sont inférieurs à ce "temps de tour moyen ", ces tours seront annulés c'est-à-dire

il faut toujours rouler dans des temps égaux ou supérieurs au temps stipulé comme “ temps de tour moyen”.

KART DE SUBSTITUTION :

Un kart de substitution est permis par équipe, l'usage du kart de substitution par panne du principal ou par critère de l'équipe, supposera une sanction de 15 tours applicable dans la course (seulement la sanction s'appliquera une fois c'est-à-dire on peut échanger le kart de substitution avec le kart principal les fois que l'on veut). Il est obligatoire que l'équipe communique à la direction de course qu'elle va utiliser le kart de substitution.

C'est la responsabilité de l'équipe de changer le transponder d'un kart à l'autre, les tours que le transponder ne marque pas pour ce motif, dans aucun cas pourront être récupérés. Ce seront des tours perdus.

CHRONOMÉTRAGE :

Le chronométrage de la course sera effectué par l'Organisation. Il ne sera admise aucune réclamation sur les transpondeurs de chaque kart. En cas de perte ou de rupture du transpondeur, les tours ne seront pas comptés (sauf si l'organisation l'estime défaillance du système de chronométrage). Chaque chef d'équipe est personnellement responsable du bon état et le fonctionnement du transpondeur, la rupture de ce dernier par négligence sera pénalisée de payer 200 € à l'organisation de la part de l'équipe affectée. On mettra dans la cafétéria et dans le paddock des écrans pour pouvoir suivre les temps.

PARTICIPANTS :

L'âge minimum pour la participation à l'épreuve est de 15 ans. L'organisation se réserve le droit d'admission à l'épreuve, et peut refuser la participation d'un pilote, si croit qu'il peut mettre en danger les autres participants dans les épreuves prévues.

Toutes les équipes doivent compléter le formulaire d'inscription (vérifications administratifs au jour de la course) Chaque pilote de chaque équipe recevra un bracelet identifiant avec le numéro de l'équipe et lettre de pilote, le bracelet doit être colloqué sur la main gauche.

Chaque équipe doit désigner un chef d'équipe qui la représentera tout au long de la course. Celui-là sera nommé librement par chaque équipe participante.

L'inscription dans LA CATÉGORIE PRIVÉS sera limitée à un maximum de 20 équipes. Les équipes devront être composées des pilotes. **(En fonction de l'épreuve, on peut monter le quota maximal des équipes)**

FIN DE COURSE: A compléter les 24 heures, on va afficher le cartel du dernier tour à l'équipe qui va en tête depuis la ligne droite, et le drapeau damier à son second passage pour la même.

ANNULATIONS:

L'organisation se réserve le droit d'annuler l'événement si elle le juge approprié. Dans le cas où l'événement est annulé, les équipes inscrites seront remboursées du montant d'inscription complet. L'événement ne sera pas annulé pour la pluie, dans le cas d'intempéries météorologiques extrêmes (inondations, etc....) sera fixée une nouvelle date pour l'épreuve sans remboursement de l'inscription, c'est-à-dire que l'inscription vaut pour la nouvelle date. Au cas où une équipe a payé la réservation et ne va pas participer, ne lui sera pas rendu l'argent ; (Toujours et quand on le communique avant 30 jours de l'épreuve).

En cas d'exclusion de la course pour une infraction grave ou comportement antisportif, les équipes ne peuvent pas demander le remboursement de l'argent d'inscription. Tous pilotes et équipes à s'inscrire à l'épreuve, sont informés et sont conformes à ce qui précède dans le règlement et assument leurs conséquences.

PUBLICITÉ :

Les équipes peuvent mettre de la publicité sur le kart pendant la course, à condition que:

- N'occupe pas l'espace réservé à l'organisation
- Ne pas être contraire aux principes de la morale, ou contenir des messages offensives, ou que l'organisation la trouve préjudiciable à l'image de l'événement.

DRAPEAUX

Les pilotes doivent faire attention aux drapeaux de signalisation qui leur seront présentés dans le présent règlement.

DRAPEAU JAUNE : On doit ralentir, il y'a un danger dans piste (Pour la nuit, avec des bâtons lumineux)

DRAPEAU ROUGE : En cas d'un drapeau rouge tous les pilotes devront diminuer la vitesse et aller aux box avec beaucoup de soin. (S'ILS CHANGENT DE PILOTE, CE SERA COMPTABILISÉ COMME UN CHANGEMENT OU UN ARRÊT) et aussi on pourra mettre l'essence. La course sera reprise selon la position du dernier tour dans lequel a été comptabilisé le passage de toutes les équipes et la sortie sera faite par le pilote de un par un. (Sauf des changements de la part de l'organisation). Le temps ne sera pas déduit du temps total de la course.

DRAPEAU VERT : Fin de danger dans la piste.

DRAPEAU DAMIER : Fin de course

DRAPEAU NOIR AVEC POINT ORANGE : Ce drapeau est enseigné avec le numéro de kart et informe le pilote qu'il a un problème mécanique et peut être un danger pour lui-même et pour autres pilotes. Il doit entrer dans la zone des stands « BOXES » pour tenter de réparer le problème.

DRAPEAU BLANC ET NOIR DIVISÉE PAR UNE DIAGONAL : Ce drapeau est enseigné avec le numéro de kart pour signaler une conduite antisportive du pilote portant ce numéro du kart.

DRAPEAU NOIR : Ce drapeau est enseigné avec le numéro de kart et informe le pilote qu'il est disqualifié.

JURIDICTION :

Si quelque chose passe dans l'épreuve sans qu'il soit prévu dans le présent règlement, sera examiné par l'organisation et les décisions que la Direction juge appropriées seront prises, toujours en veillant à l'esprit de la même. Sans droit de se plaindre ou de contredire les décisions de la Direction de la course.

TROPHÉES: Les trophées seront décernés aux trois premières équipes à la fin de la course

CADEAUX : On remettra des cadeaux aux 3 premiers classés de chaque catégorie, fournis par les sponsors de la course. Ainsi qu'un détail commémoratif à tous les pilotes participants des deux catégories.

VÉRIFICATIONS:

Pendant les vérifications techniques, on peut contrôler tous ce que les vérificateurs jugent appropriés, le refus de le faire constitue un motif d'exclusion.

OBSERVATIONS:

Il est obligatoire accomplir les normes de ce règlements particulier á cette course. L'organisation se réserve le droit de modifier ou d'étendre le présent règlement. Et le communique pour écrit sur le tableau d'affichage de la course avant le début de l'épreuve.

PLANS DU CIRCUIT: Bientôt, nous allons inclure dans le règlement PLANS DE SITUATION, pour une meilleure compréhension des pilotes participants. Pour toute information www.kartpetania.com

