

ANNEXES AU RÈGLEMENT "24H. KARTPETANAS 2016 "

ANNEXE 1 (En cas de fortes pluies) :

1.1 VOIE :

Étant donné les prévisions de pluie pour le week-end, la voie à utiliser sera « la VARIANTE CHICANE », pour éviter des accumulations d'eau dans certaines parties de circuit et de pouvoir mieux contrôler la piste. On mettra 3 cônes dans chaque sommet de la chicane (dans la photo ils sont signalés avec un point rouge), pour éviter de monter aux pianos, la démolition ou le déplacement de chaque cône supposera une pénalisation de 10 seconds.



1.2 ACCUMULATION D'EAU DANS LA PISTE :

Dans la partie basse de la piste, où il s'accumule plus l'eau, nous disposerons de 2 motopompes pour vidanger l'eau. Cependant, si les pluies sont extrêmement intenses et on inonde une certaine partie du circuit, sans laisser passage aux karts, nous arrêterons la course avec DRAPEAU ROUGE. Dans ce cas, les pilotes diminueront la vitesse et arriveront à la ligne droite, où nous arrêterons à toutes les équipes.

Une fois résolu le problème d'accumulation d'eau, on reprendra la course, en faisant sortir tous les pilotes en file indienne (un derrière l'autre) depuis la ligne d'arrivée, selon l'ordre dans lequel passeraient par la ligne d'arrivée, 1 ou 2 tours avant que nous sortions le DRAPEAU ROUGE.

Les parties où la flaque d'eau couvre partiellement la piste, nous mettrons des cônes pour signaler le danger de flaque d'eau aux pilotes. Ces cônes ne pourront pas être démolis, ni traverser par eux, sous sanction de 10 seconds.

1.3 CONSERVATION MÉCANIQUE EN CAS DE PLUIE :

Il est TRÈS IMPORTANT, que les pilotes ne passent pas avec le kart où il y aurait de grandes flaques ou accumulations d'eau, puisqu'en passant par les flaques d'eau, l'eau sera mise dans le filtre d'air, en le trempant, et alors le moteur du kart sera arrêté.

1.4 EQUIPEMENT DES PILOTES :

Il est TRÈS RECOMMANDABLE que les pilotes disposent de combinaisons d'eau d'une seule pièce, pour éviter dans la mesure du possible qu'ils soient mouillés, ainsi d'apporter vêtements, chaussures et casques de rechange parce que vous allez en avoir besoin.

1.5 ZONE PITLANE, ZONE DE CHANGEMENT DE PILOTE ET DE RAVITAILLEMENT :

En cas de pluie, on devra considérablement réduire la vitesse comparant avec la piste sèche, parce qu'il y aura danger de glissement et de toupies. Les sanctions pour déplacement d'un certain élément (cônes, clôtures, pneus. .etc.) dans la zone de pitlane et la zone de changement de pilote/ravitaillement (pour très légers qui sont) on va sanctionner égal que si la piste était dans des conditions de la sécheresse.

1.6 TEMPS PERDU PAR DES DRAPEAUX ROUGES :

Les temps qui peuvent être perdus, pendant les drapeaux rouges, ne s'ajouteront pas au calcul général de la course.

1.7 CARPE POUR PLUIE :

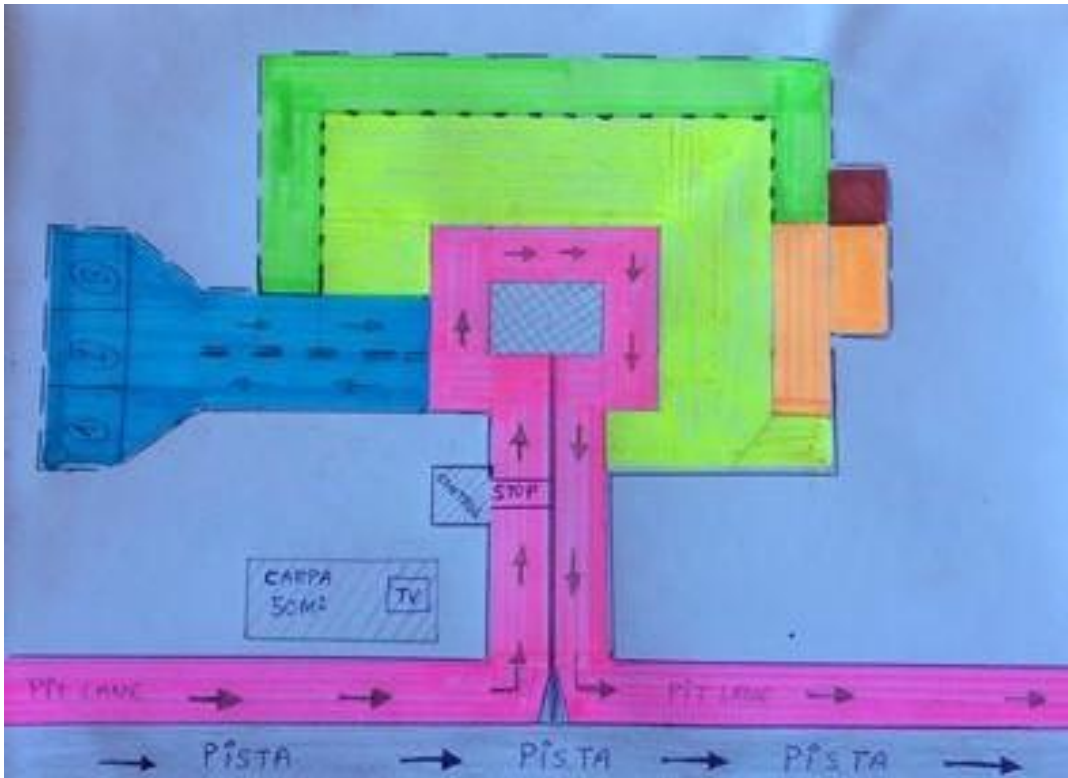
Nous disposerons d'une carpe fermée de 50m2 dans la zone de paddock, où nous placerons un des écrans de temps (l'autre écran sera dans la cafétéria).

1.8 COURANT ÉLECTRIQUE DANS LE PADDOCK :

On ne pourra pas relier des fourneaux électriques, plaques électriques, sèche-cheveux électriques... etc. à la ligne du paddock, parce qu'il peut provoquer surcharge dans le réseau et on restera sans courant électrique, pourquoi on CONSEILLE de porter un petit générateur pour ces situations (Conseil : vous pouvez partager générateur avec le reste des équipes, en arrivant à un accord dans les frais de combustible de ce dernier...).

ANNEXE 2 (Zone ravitaillement et changement de pilote) :

2.1 PLAN :



- **ZONE ROSE** : Voie de circulation ni changement pilote ni ravitaillement.
- **ZONE JAUNE** : Voie de circulation pour changement pilote et/ou ravitaillement.
- **ZONE VERTE** : Zone où les pilotes attendront le changement ou le ravitaillement (on permet 2 personnes par équipe plus le pilote qui entre, essayer d'accomplir cette règle pour ne pas amasser de gens dans la « Zona Verte »).
- **ZONE BLEUE** : Exclusive pour CATÉGORIE PRIVÉS.
- **ZONE ORANGE** : Exclusive pour l'équipe de **kart Adapté**. Cette équipe disposera de 2 karts étant une équipe mixte (un kart adapté et un kart normal). Ils devront également accomplir l'arrêt obligatoire pour changer des roues à un kart au minimum, et ne pourront pas réapprovisionner le second kart jusqu'à ce que soit arrêté le kart qui entre.
- **ZONE ROUGE** : La zone où on stocke les bidons et les entonnoirs d'essence, ainsi que les lests et la graisse. **TRÈS IMPORTANT** ; une fois qu'ils soient utilisés, ils seront restitués « à la Zone Rouge » de stockage. Les équipes qui sont à plusieurs reprises laissés les lests, la graisse, l'essence, entonnoirs dans la « Zone verte » et ne le restituent pas à son emplacement, seront sanctionnés avec 10 seconds » chaque fois.