

## INFORMACIÓN CIRCUITO:

### "NORMAS Y RESERVA DE PARCELAS"

#### +++TRAZADO:

A consultar con el organizador.

#### +++ENTRENAMIENTOS DEL SABADO:

**Consultar pdf específico en la web del circuito.** Para poder salir a pista hay que sacar el ticket en cafetería.

#### AVISO IMPORTANTE:

#### + PARCELAS DEL Paddock ASFALTADO Y TIERRA:

##### -----Paddock en zona asfaltada:

.- Se asignará a cada piloto, una parcela en el paddock asfaltado, para lo cual se tendrán que poner en contacto con el circuito. **Categorías: Se permite entrenar a las categorías de la carrera, estén o no inscritos a la misma.**

Las medidas de cada parcela en el paddock asfaltado son de 5x4 metros. Los vehículos que no entren en el espacio de la parcela, hay que aparcarles fuera del paddock,

Solo hay 65 parcelas de 5x4 metros disponibles en el paddock asfaltado, y se asignarán según el orden de solicitud de la misma y bajo criterio del circuito.

La reserva de parcela, garantiza su uso desde el viernes por la tarde hasta finalizar la carrera.

**Es de agradecer que los equipos que lleven a varios pilotos, los junten en la misma carpa, para optimizar espacios.**

Las reservas se realizan por wassap ([620888997](https://www.whatsapp.com/business/profile/620888997)) o por mail: [info@kartpetania.com](mailto:info@kartpetania.com)

##### ----- Paddock en zona de tierra:

En la zona de tierra se ubicarán directamente los pilotos que no hayan conseguido a tiempo plaza en la zona de paddock asfaltado. Así como los pilotos y/o equipos que por la infraestructura de montaje que traigan, superen los 5x4 metros asignados a cada piloto.

Los pilotos que no hayan reservado, se arriesgan a quedarse sin parcela en el paddock y tendrán que ubicarse en la zona de tierra.

Los pilotos que no vayan a correr la carrera, pero quieran entrenar el sábado, directamente tendrán que ubicarse en la zona de tierra, siempre y cuando haya espacio libre.

**+ CORRIENTE ELECTRICA EN PADDOCK ASFALTADO, AGUA y VARIOS:**

- La noche del viernes y del sábado, se puede pernoctar en el paddock, si los pilotos no han conseguido hotel o camping, pero no hay corriente eléctrica.

- El pago del ticket de pista, en ningún caso da derecho a quedarse a dormir en el circuito. Solo dejamos quedarse a pernoctar a los pilotos que no hayan conseguido hotel o camping.

- La corriente del paddock, no entra en el precio del ticket de pista. Sólo estará operativa durante las horas de los entrenamientos libres y carreras (sin coste alguno, porque no podemos garantizar el suministro a todos, debido a que la línea del paddock se sobrecarga si se enchufan muchos calentadores).

PROHIBIDO enchufar planchas eléctricas, microondas...etc y aparatos de mucha carga.

Avisamos que la línea, no puede con mucha carga, por lo que **se aconseja encarecidamente traer un pequeño generador para garantizaros el servicio de corriente eléctrica.**

**.- NOVEDAD: SOLAMENTE SI HAY RESERVAS PREVIAS PARA CORRIENTE NOCTURNA,** alquilaremos un generador de 42kvas para intentar dar suministro de corriente al paddock, para lo cual, será imprescindible llevar alargaderas y OBLIGATORIO dejar al menos un enchufe libre de cada alargadera para que se pueda conectar el vecino y así formar una "tela de araña".

**IMPORTANTE: SI SE QUIERE DISPONER DE CORRIENTE DESPUES DE LOS ENTRENAMIENTOS Y POR LA NOCHE POR LA NOCHE (DE ESTE GENERADOR) EL PRECIO SERÁ DE 10€ POR VEHÍCULO Y NOCHE. SACANDO PEGATINA ESPECIAL EN CAFETERIA. PROHIBIDO ENCHUFAR PLANCHAS ELECTRICAS Y APARATOS DE ALTO CONSUMO DE MAS DE 600W. SI NO HAY RESERVAS PREVIAS CON 10 DIAS DE ANTELACION A LA CARRERA, NO ALQUILAREMOS EL GENERADOR Y CADA UNO TENDRA QUE LLEVAR EL SUYO PROPIO, SI QUIERE GARANTIZARSE LA CORRIENTE.**

- **Baños y agua:** El paddock dispone de baños públicos 24H (sin duchas). No se puede malgastar el agua porque funcionamos con depósitos de un sondeo. No se puede coger agua para duchas portátiles, piscinas etc. El agua es de uso exclusivo para los baños.

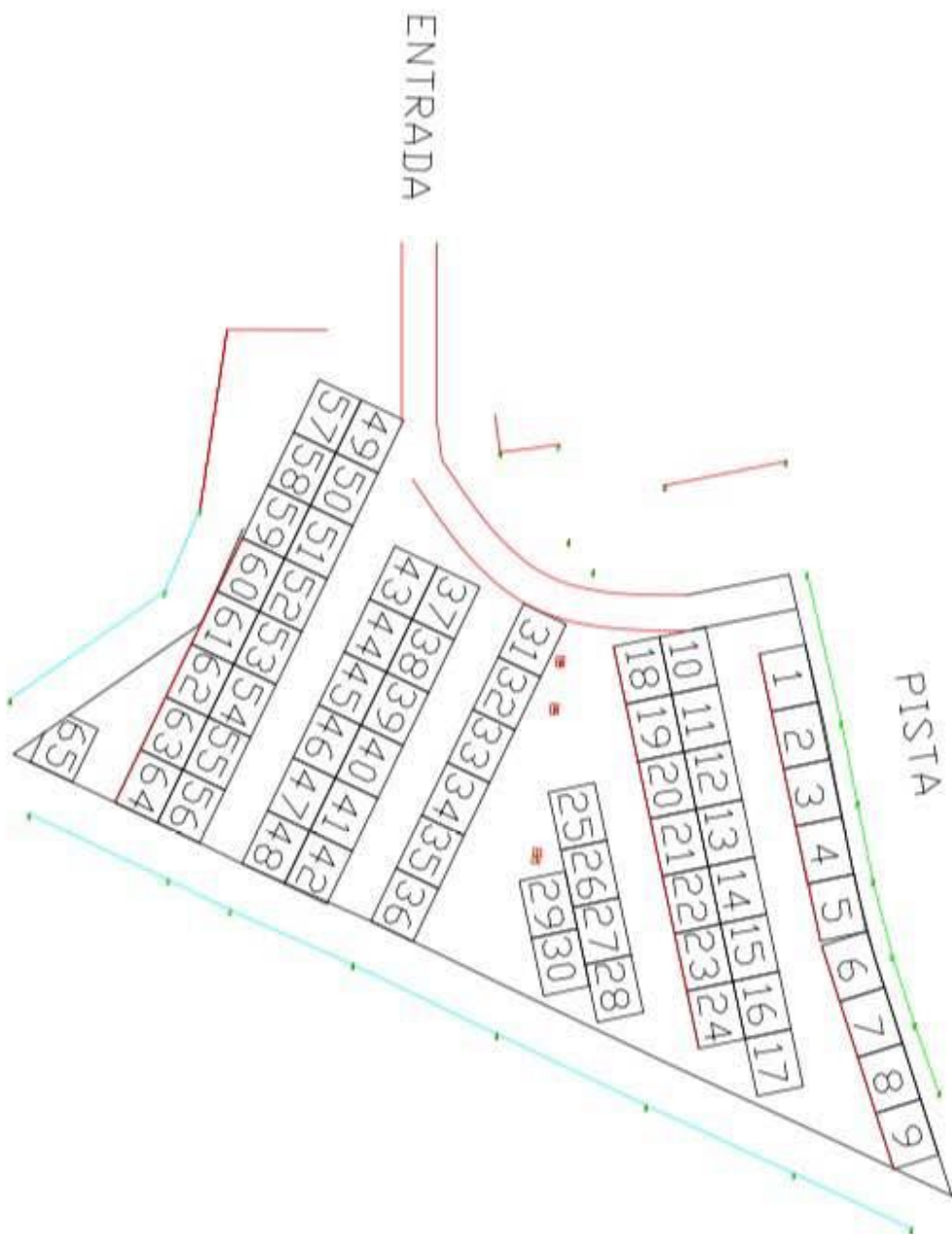
**+ APARCAMIENTO PARA VISITANTES, PUBLICO, FAMILIARES Y AMIGOS DE PILOTOS:**

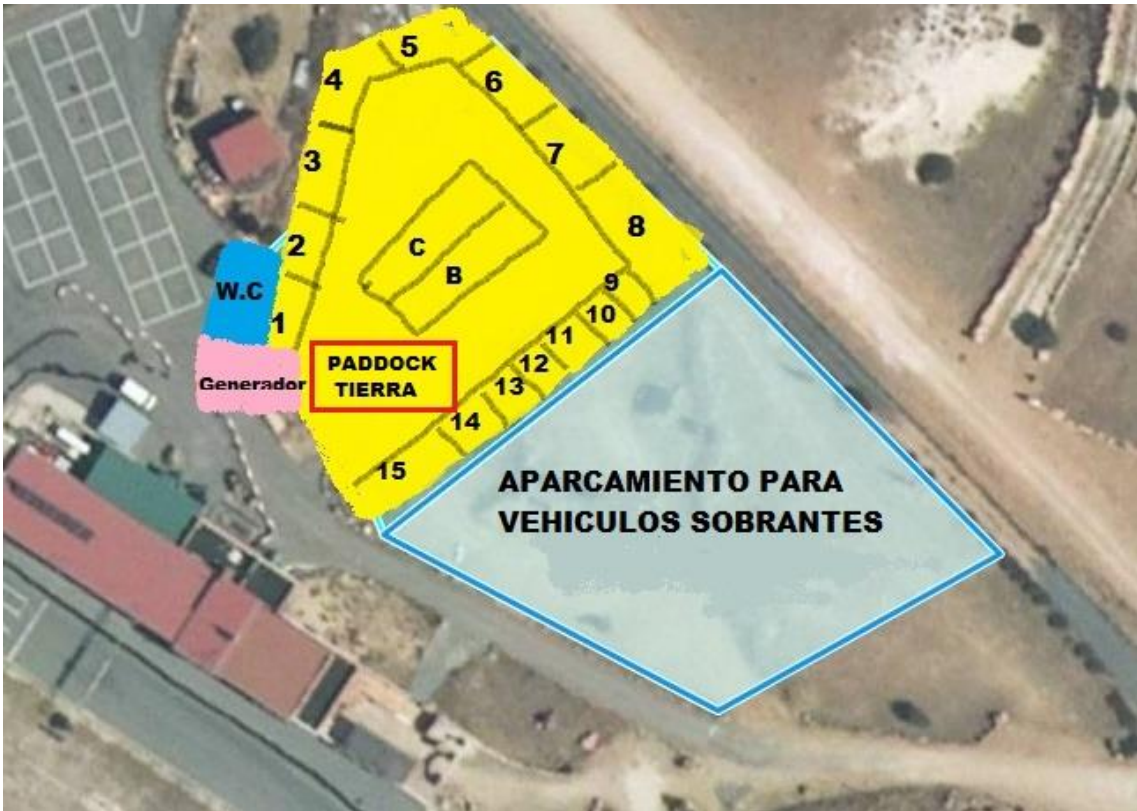
Deberán aparcar fuera del recinto del circuito, en los caminos aledaños.

**+ ALOJAMIENTOS CERCANOS:**

En la web del circuito, en el margen derecho, aparecen algunos alojamientos cercanos al circuito. También se pueden buscar en las localidades cercanas: La Higuera. Espirido. Tizneros. La Lastrilla. El Sotillo (La Lastrilla). Segovia. Brieva. Torrecaballeros. Adrada de Pirón. Mata de Quintanar. Cabañas de Polendos. La Granja de San Idefonso...etc

[www.kartpetania.com](http://www.kartpetania.com)





TRAZADO CHICHANE 1.000 MTS



**TRAZADO COMPETICION 1.200 MTS**



**TRAZADO LARGO 1.450 MTS**



[www.kartpetania.com](http://www.kartpetania.com)