REGLAMENTO PARTICULAR

ORGANIZADOR: Circuito KARTPETANIA

NOMBRE DE LA PRUEBA: "KARTPETANOS 2026"

FECHA: **Domingo 13 de Diciembre 2026**

CIRCUITO: Kartpetania (La Higuera – Segovia) www.kartpetania.com

TRAZADO: CHICANE (1.000 metros) ò COMPETCION (1.200 metros)

SENTIDO DE GIRO: En el sentido de las agujas del reloj

VEHÍCULOS: BIREL. Motor HONDA 390CC (suministrados por el circuito)

Nº MÁXIMO DE PILOTOS: 20 para trazado chicane. (24 para trazado competición 1200mts)

FORMATO DE LA PRUEBA: Carrera individual. Crono: 10 min. + Carrera: 100 vueltas "trazado chicane"(ú 80 vueltas "trazado competición")

SEGUROS: Seguro del circuito con la compañía CATALANA OCCIDENTE.

PRECIO DE LA INSCRIPCIÓN: 100€. (Reserva de 50€ por transferencia antes del 1 de Diciembre. Resto de pago en el circuito).

CUENTA BBVA (ES55 0182 5962 3202 0154 1393). **BENEFICIARIO:** Karting Díez Kartpetania. **CONCEPTO**: "Kartpetanos - Nombre piloto". **IMPORTE:** 50€

VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS: En la cafetería del circuito el día de la carrera

VERIFICACIONES TÉCNICAS: Realizadas por Kartpetania

BRIEFING: Se dará en la cafetería del circuito una charla para recordar parte del reglamento, particularidades y resolución de dudas en el sitio que designe la organización a las 10:30 horas. Es obligatoria la asistencia de todos los pilotos, pudiendo ser motivo de exclusión o penalización la falta de asistencia.

OFICIALES DE LA PRUEBA: Director de Carrera: 1 - A designar por Kartpetania Comisarios Deportivos: 2 - A designar por Kartpetania Comisario Técnico: 1 - Designado por Kartpetania Cronometradores: 1 - Designado por Kartpetania

HORARIOS:

10:00 Apertura del circuito.

10:45-11:15 Tandas de libres para el que quiera (precio 15€)

11:30-11:40 Briefing, sorteo de dorsales y foto de grupo

11:45-11:55 CRONO (10 minutos)

12:00-13:30 CARRERA (100 vueltas trazado CHICANE ú 80 vueltas trazado COMPETICION 1.200mts)

14:00 Ceremonia de Pódium

*Estos horarios pueden sufrir modificaciones durante el transcurso de la prueba y únicamente tienen carácter orientativo.

Desarrollo de la Competición

- La carrera se disputará con karts BIREL . Motor HONDA 390

- La asignación del Kart será por sorteo y será valedero para disputar la CRONO y la CARRERA. Sólo se cambiará el kart bajo avería mecánica no provocada por una acción incorrecta o error de pilotaje y siempre tras la aprobación de la Organización o Director de Carrera.

- La SALIDA será en parado, según el orden de crono

- El sorteo de los karts se hará mediante el sistema que estime la Organización, siendo válidos un sistema informático, sorteo con papeles, con bolas o cualquier otro que asegure la aleatoriedad de la elección.

- El desarrollo del evento será el siguiente:

CRONO: 10 MINUTOS + CARRERA: 100 vueltas en trazado "CHICANE" hasta un máximo de 20 pilotos ú 80 vueltas en trazado "COMPETICON 1.200MTS" si se superan los 20 pilotos de inscripción.

- Pesaje: PESO MINIMO 80KG. Durante las veficaciones administrativas se procederá al pesaje de todos los pilotos vestidos con la misma equipación que utilizarán en la prueba (mono, casco, guantes, etc…) y en caso de que algún piloto no llegue al peso mínimo de 80Kgs se le lastrará el kart en múltiplos de 5Kgs hasta igualar o sobrepasar los 80Kgs (con los pesos de la organización, excepcionalmente se podrán permitir otros pesos, previa autorización).

- Parrilla de salida: con la medición de tiempos de la CRONO

- Procedimiento de salida: Los pilotos saldrán desde el pitlane cuando se les indique con dirección a la parrilla de salida y ocupando sus correspondientes posiciones. La salida se efectuará cuando el semáforo pase de rojo a apagado. Adelantarse en la salida supondrá una penalización de 5 segundos que se aumentarán al tiempo total de la carrera.

- El comportamiento antideportivo, tanto en pista como fuera de ella, o la puesta en peligro de manera deliberada de cualquier participante supondrá la expulsión automática del evento sin derecho a reclamación alguna. El Director de Carrera o en su defecto la Organización será quien determine dicho comportamiento.

- El cronometraje será efectuado por la organización a través de los transponders integrados en cada kart y los tiempos obtenidos serán entregados en papel al final de cada manga. No se admitirá ninguna reclamación sobre los transponder de cada kart. En caso de pérdida, rotura o error de funcionamiento del transponder, las vueltas no marcadas no contarán ni serán tenidas en cuenta.

Aplazamiento o anulación de las pruebas:

Si las condiciones atmosféricas (lluvia, nieve, granizo, niebla..etc) hacen de la pista totalmente impracticable, tanto para los participantes como para las instalaciones, la Organización podrá anular total o parcialmente la carrera.

Anulación total:

- En caso de no disputarse la carrera quedará aplazada a otra fecha, y la Organización devolverá el dinero a los participantes que no puedan acudir a la siguiente fecha.

Anulación parcial:

- Si una carrera tiene que ser suspendida en mitad de su desarrollo, por accidente o cualquier eventualidad, si la situación de carrera lo permite, se reanudará la carrera, para poder completar las vueltas pendientes, con las posiciones del último paso por meta. La salida se efectuará en fila india desde el pitlane (cada 2 segundos entre kart y kart) pudiendo acelerar a fondo una vez se incorpore el piloto a pista. En caso de suspenderse parcialmente por condiciones extremas se devolverá un 25% de la inscripción si el piloto de cabeza no ha realizado al menos la mitad de las vueltas a las que se dispute la carrera. No considerándose terminada la prueba y no habrá ceremonia ni entrega de premios y trofeos.

Averías o reclamaciones en pista

- En caso de avería de un kart a mitad de la crono o carrera, se deberá atender a las normas de seguridad y permanecer en el kart hasta que se indique lo contrario. Queda terminantemente prohibido bajarse del kart en cualquier sitio del circuito que no sean los boxes, salvo indicación del comisario. El incumplimiento de esta norma podrá ser motivo de descalificación

- Sólo se cambiará el kart por avería mecánica no provocada por una acción incorrecta o error de pilotaje (frenar y acelerar a la vez, contacto con otro kart, contacto con un piano o salirse de pista entre otros). Esta decisión deberá ser tomada únicamente por el Director de Carrera y en su defecto la Organización. Si se incumple se podrá descalificar de la carrera.

- Queda prohibido cambiar el kart asignado por la Organización antes de cualquier manga sin previa consulta con ésta. Es responsabilidad del piloto montarse en el kart que le ha tocado por sorteo y no en cualquier otro.

- No se podrá entorpecer el normal transcurso de la prueba, maniobrar antideportivamente u obstaculizar el paso de los otros pilotos, y podrá ser este motivo de sanción o expulsión de la carrera. Si el piloto se dirige a boxes o va a detener el vehículo deberá mantener una mano levantada mientras realiza la maniobra.

Código de Banderas

En este evento veremos principalmente cuatro tipos de banderas:

- Bandera verde: pista libre (fin de peligro). - Bandera amarilla: Indica un peligro en pista, hay que extremar precaución, se puede adelantar, salvo en la zona donde esté el peligro. si lo hace podrá ser sancionado. - Bandera roja: se para la carrera por diversos motivos. Reduciendo la velocidad lo máximo posible hasta llegar al pitlane. - Bandera Azul: aviso de que un piloto va a ser doblado, el piloto al que se le enseña la bandera azul tiene que facilitar en lo posible la maniobra de adelantamiento a los que le van a doblar. Facilite el adelantamiento o podrá ser sancionado. ESTA BANDERA NO SERA UTILIZADA DADO QUE UN PILOTO SE PUEDE DESDOBLAR SI QUISIERA. - Bandera a cuadros: Fin de la manga. - Bandera negra: descalificación. El piloto debe entrar en boxes.

También se avisará mediante una pizarra de otras incidencias que puedan surgir en el transcurso de la prueba.

En la carrera, el aviso de fin de carrera, se avisará, mediante cartel indicativo de 2 vueltas y de 1 vuelta.

Sanciones y casos no contemplados

Los casos que se presenten, no contemplados en este reglamento, los resolverá el Director de Carrera siendo de obligado cumplimiento acatar su decisión por parte de todos los participantes.

LEVES: penalización de 5 segundos añadidos al tiempo de la manga en los siguientes casos y siempre que los Comisarios Deportivos o el Director de Carrera consideren intencionalidad, mala fe o repetición en las acciones:

Contacto entre dos karts, sin que el kart causante devuelva claramente la posición, levantado la mano, al kart perjudicado, como mucho en la vuelta posterior al contacto. Empujar al coche precedente haciéndole perder su trayectoria. Apoyarse en curva para adelantar empujando al vehículo en lucha bien hacia el exterior o bien hacia el interior. No permitir ser doblado haciendo zigzagueos en pista o cambios bruscos de dirección para obstaculizar la maniobra de adelantamiento, incluso cuando se lo señalen los comisarios.

GRAVES: 10 segundos añadidos al tiempo de la manga. (Artículo 8.3)

Adelantar con bandera amarilla en la zona donde se encuentre el peligro o cuando los comisarios así lo prohíban. Deberá ceder tantas posiciones como haya adelantado, siendo relegado al último puesto de la manga en caso de que no lo haga. No acatar la orden de los organizadores en carrera. Conducción negligente repetida: zigzagueos en carrera, cambios ilógicos de trayectoria… Golpear a algún kart con clara intención de sacarle de pista. No dar el peso mínimo exigido.

MUY GRAVES: expulsión del evento.

Cualquier modificación o intento de ello, de cualquier elemento del kart en marcha, o en parado. Sólo está permitido el ajuste del asiento o pedales estando parado y antes de salir. Insultos o agresiones sin excepción, bien entre pilotos, o cualquier asistente a la prueba. Repetidas faltas graves. No acatar las decisiones de la organización.

Las sanciones cometidas durante la crono, se ejecutarán en el orden de salida de la carrera. Las sanciones cometidas durante la carrera, se sancionarán al término de la misma.

Patrocinio de las Prueba

- Los participantes se comprometen a cumplir las indicaciones sobre elementos de patrocinio o publicidad en caso de existir.

Premios

Primer clasificado: Trofeo especial “Estatua Kartpetano” + Inscripción gratuita “KARTPETANOS 2027”.

Segundo clasificado: Trofeo.

Tercer clasificado: Trofeo.

SORTEO: Entre todos los participantes se sortearán 4 TANDAS GRATIS en kart 390c.

Comunicación y Multimedia

- Con el fin de poder dar una imagen óptima a los medios y conseguir buenas fotografías y videos se pide a los participantes facilitar a este efecto las labores de los encargados de fotografiar o filmar, así como de no modificar la posición de las cámaras que se puedan instalar en los coches.

- Se les pide además a los participantes si pueden hacer el favor de aportar material fotográfico o videos de sus actuaciones, con el fin de llevarlos a la pagina Web o a la prensa si hiciera falta.

- Los participantes ceden a KARTPETANIA, así como a los patrocinadores oficiales y a los colaboradores públicos y/ó privados que pudieran existir, todos los derechos correspondientes a la utilización de su imagen durante su participación en el evento. Las imágenes podrán ser utilizadas en todos los soportes mediáticos, fotográficos, prensa, televisión, vídeo, Internet, DVD, video o película, reportaje del evento y, ello, sin que ninguna compensación financiera o material sea atribuida a nadie.

Premios de Patrocinadores

En caso de existir, la Organización no se hace responsable de la anulación o modificación de estos elementos por parte de las empresas colaboradoras.

Casos excepcionales

La Organización se reserva el derecho de modificación de los artículos del Reglamento así como añadir nuevos Artículos, en beneficio de la seguridad de los pilotos y de la Competitividad.

---------- **FIN DEL REGLAMENTO** ----------

TRAZADO CHICANE

