

REGLAMENTO PARTICULAR

- 1.- ORGANIZADOR:** Club Karting Díez Kartpetania
- 2.- NOMBRE DEL CAMPEONATO:** “Campeonato Individual karting 4T. Segovia 2025”
- 3.- FECHAS:** (D23 de Febrero) (D23 de Marzo) (D21 de Septiembre) (D19 de Octubre).
- 4.- LUGAR:** Circuito Kartpetania. (40191-La Higuera) Segovia

5.- TRAZADOS A UTILIZAR:

23 de Febrero



“CHICANE”

23 de Marzo



“NORMAL”

21 de Septiembre



“CHICANE. invertido”

19 de Octubre



“LARGO”

6.- CATEGORÍAS: (+75 kg) y (+90 kg) que engloba tanto chicos, como chicas. En caso de no llegar al mínimo de 8 pilotos por categoría, se hará una sola categoría, +90kg. También habrá una subcategoría especial (Femenina). Los criterios para el lastre, vienen especificados más abajo en el apartado de “PESAJE”.

7.- KARTS: BIREL. Motor Honda 390cc (4 tiempos)

8.- Nº MÁXIMO DE PILOTOS: 20 por categoría.

9.- FORMATO DE LA PRUEBA: **1 CRONO** de 10 min. + **2 CARRERAS** de 10 vueltas (12 vueltas en los trazados “Chicane”).

10.- SEGUROS: Pólizas del circuito con la compañía CATALANA OCCIDENTE:

- Responsabilidad Civil
- Accidentes para pilotos participantes

11.-PRECIO DE LA INSCRIPCIÓN: **60€** para una sola categoría. **100€** para los pilotos que quieran participar en las 2 categorías (si se llega al mínimo de pilotos por categoría).

12.- FECHA LÍMITE DE INSCRIPCIONES: 5 días antes de la prueba.

13.- VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS: En la cafetería del circuito el día de la carrera.

14.-VERIFICACIONES TÉCNICAS: Realizadas por Kartpetania.

15.- BRIEFING: Se dará en la cafetería del circuito, o en la línea de meta. Será una charla para recordar parte del reglamento, particularidades y resolución de dudas en el sitio que designe la organización a las 10:15 horas. Es obligatoria la asistencia de todos los pilotos, pudiendo ser motivo de exclusión o penalización la falta de asistencia.

16.- CONTROLADORES DE LA PRUEBA: **Director de Carrera:** 1 (A designar por Kartpetania) **Comisarios Deportivos:** 1 (A designar por Kartpetania). **Comisario Técnico:** 1 (Designado por Kartpetania). **Cronometradores:** 1 (Designado por Kartpetania). Una misma persona podrá cumplir varias funciones.

17.- HORARIOS: Los horarios de cada prueba variarán en función de los inscritos, pero siempre dentro del siguiente margen: 09:30h – 15:00h

09:30-10:00 Verificaciones administrativas y manga de entrenos libres opcional (precio aparte).

10:00-10:15 Briefing, sorteo de karts y foto de grupo

10:30-10:40 (Entrenamientos libres para el que quiera. Precio especial 15€).

11:00-11:45 CRONOS (dependiendo de los inscritos, se juntan o separan en 75kg y 90kg)

12:00-12:45 CARRERA 1 (Se juntarán o separarán 75kg y 90kg)

13:00-13:45 CARRERA 2 (Se juntarán o separarán 75kg y 90kg)

14:30 Pódium con medallas (categorías 75kg y 90kg en caso de separarse. Y subcategoría femenina).

*Estos horarios pueden sufrir modificaciones durante el transcurso de la prueba y únicamente tienen carácter orientativo.

18.- PARTICIPANTES: La edad mínima para participar es de 14 años. Si es menor de edad deberá acudir con sus padres o tutores. No hay límite máximo de edad para participar.

Todo piloto que desee participar deberá inscribirse a través del Circuito KARTPETANIA info@kartpetania.com (Móvil y whatsapp: 620888997).

Efectuar del pago de la inscripción, garantizará automáticamente la reserva de plaza. La participación en esta prueba, implica automáticamente la aceptación y consentimiento de las normas y responsabilidades por parte del piloto, que dictamine el circuito.

Si por cualquier motivo el participante finalmente no pudiera acudir al evento (o lo hiciera con posterioridad al cierre de las verificaciones administrativas) perderá su derecho a cualquier reembolso. No obstante, se reserva el derecho a devolverle íntegramente el importe de la inscripción si se cubre su plaza con otro piloto que participe en su lugar.

19.- SORTEO DE KART

La asignación del Kart será por sorteo en cada una de las CRONOS Y CARRERAS. A cada piloto se le asignará un número de dorsal para cada día de carreras. Se hará un sorteo previo a cada una de las mangas, mediante la tirada de un dado, para colocar el dorsal en el kart que corresponda.

EJEMPLO: Estarán todos los karts alineados en fila india en el pitlane. Se tira el dado y si por ejemplo sale el número "5", se colocará el "dorsal 1" en el kart que esté en la quinta posición de la fila y seguidamente se pondrán los siguientes dorsales (el "dorsal 2" al kart en sexta posición, el "dorsal 3" al de la séptima...y así sucesivamente).

Sólo se cambiará el kart bajo avería mecánica no provocada por una acción incorrecta o error de pilotaje y siempre tras la aprobación de la organización o dirección de carrera.

20.- PESAJE:

Antes de la clasificación, se procederá al pesaje de todos los pilotos vestidos con la misma equipación que utilizarán en la prueba (mono, casco, guantes, etc...) y en caso de que algún piloto no llegue al peso mínimo de su categoría (75Kgs y 90kg) se le lastrará el kart en múltiplos de 5Kgs hasta igualar o sobrepasar los kilos correspondientes a su categoría (variación de la báscula permitida: 0,8kg). Máximo de lastre 30kg. En caso de necesitar más lastre, no se tendría en cuenta.

FEMENINA: Para establecer un criterio lo más equitativo posible, se pesarán a todas las participantes con la ropa y elementos que utilizarán en la prueba (mono, casco, adaptador, guantes...etc) y se cogerá como referencia el peso de más valor. En base a ese peso de mayor valor, Dirección de Carrera establecerá un peso mínimo al que hay que ajustarse. Para lo cual tendremos en cuenta que hay que lastrarse en múltiplos de 5kg. Máximo de lastre 20kg. EN caso de necesitar más lastre, no se tendría en cuenta.

21.- PARRILLA DE SALIDA: Con la medición de tiempos de la CRONO, se obtendrá el tiempo más bajo, que servirá para conformar la parrilla de la primera carrera.

En caso de empate decidirá la segunda vuelta rápida y así sucesivamente. La Organización se reserva el derecho de juntar pilotos de diferentes categorías para completar grupos, puntuando cada piloto en la categoría que corresponda.

Para la segunda carrera, la parrilla se formará, en función del puesto obtenido en la primera carrera.

Cada piloto deberá participar en la CRONO. La no obtención de un tiempo en CRONOS, implicará salir desde la última posición. En caso de que fueran más de uno los pilotos que no obtuvieran registro de clasificación se sorteará entre ellos el orden de las últimas posiciones.

22.- PROCEDIMIENTO DE SALIDA: Los pilotos saldrán desde el pitlane cuando se les indique con dirección a parrilla de salida y ocupando sus correspondientes posiciones. No habrá vuelta de reconocimiento. La salida se efectuará cuando el semáforo pase de rojo a apagado (o con

bandera nacional, en caso de fallo de semáforo). Adelantarse en la salida supondrá una penalización de 5 segundos que se aumentarán al tiempo total de la carrera.

El comportamiento antideportivo, tanto en pista como fuera de ella, o la puesta en peligro de manera deliberada de cualquier participante, supondrá la expulsión automática del evento sin derecho a reclamación alguna. Dirección de carrera o en su defecto la organización, será quien determine dicho comportamiento.

23.- CRONOMETRAJE: El cronometraje será efectuado por la organización, a través de los transponder integrados en cada kart y los tiempos obtenidos serán publicados en la cafetería al final de cada manga. No se admitirá ninguna reclamación sobre los transponder de cada kart. En caso de pérdida, rotura o error de funcionamiento del transponder, las vueltas no marcadas no contarán ni serán tenidas en cuenta.

24.- PUNTUACIONES: En cada manga de carrera:

(1º...25 pts) – (2º...22 pts) -- (3º...20 pts) -- (4º...18 pts) -- (5º... 17 pts) -- (6º...16 pts) (7º ...15 pts) – (8º... 14 pts) – (9º ... 13 pts) – (10º... 12 pts) – (...y así sucesivamente restando 1 pts).

LA POLE EN LA CRONO: 2 pts extra.

LA VUELTA RAPIDA EN CADA CARRERA: 1 pts extra.

En caso de empate a puntos al final del campeonato, decidirán las mejores posiciones obtenidas en las carreras. Si se diera el hipotético caso en que las posiciones obtenidas en las carreras también hayan sido las mismas, decidirá el mejor tiempo obtenido en la crono de la carrera de Marzo.

25.- APLAZAMIENTO O ANULACION DE LAS PRUEBAS: Si las condiciones atmosféricas (lluvia, nieve, granizo, niebla..etc) hacen de la pista totalmente impracticable, tanto para los participantes como para el funcionamiento de las instalaciones, la organización podrá anular total o parcialmente la carrera.

Anulación total. En caso de no disputarse la carrera quedará aplazada a otra fecha, y la Organización devolverá el dinero a los participantes que no puedan acudir a la siguiente fecha.

Anulación parcial. Si una carrera tiene que ser suspendida en mitad de su desarrollo, la organización decidirá si se repite la misma, en caso de no haber completado cabeza de carrera al menos 5 vueltas. Si la situación de carrera lo permite, se reanudará la carrera, para poder completar las vueltas pendientes, con las posiciones del último paso por meta. La salida se efectuará en fila india desde el pitlane, pudiendo acelerar a fondo una vez se incorpore el piloto a pista y según el orden del paso anterior a la vuelta en que se suspendiera la manga.

26.- AVERIAS: En caso de avería de un kart a mitad de una manga se deberá atender a las normas de seguridad y permanecer en el kart hasta que se indique lo contrario.

Queda terminantemente prohibido bajarse del kart en cualquier sitio del circuito que no sean los boxes, salvo indicación del comisario. El incumplimiento de esta norma podrá ser motivo de descalificación. Sólo se cambiará el kart por avería mecánica no provocada por una acción incorrecta o error de pilotaje, tales como; frenar y acelerar a la vez, contacto con otro kart, contacto con un piano o salirse de pista entre otros. Esta decisión deberá ser tomada únicamente por dirección de carrera y en su defecto la organización.

Queda prohibido cambiar el kart asignado por la organización antes de cualquier manga, sin previa consulta con ésta. Si se incumple, se anulará el tiempo o posición obtenida por el piloto y saldrá en última posición en la siguiente manga si la hubiera. Es responsabilidad del piloto montarse en el kart que le ha tocado por sorteo y no en cualquier otro.

No se podrá entorpecer el normal transcurso de la prueba, maniobrar antideportivamente u obstaculizar el paso de los otros pilotos. Esto podrá ser este motivo de sanción o expulsión de la carrera. Si el piloto se dirige a boxes o va a detener el vehículo, deberá mantener una mano levantada mientras realiza la maniobra, para avisar al resto de participantes y organización.

27.- CODIGO DE BANDERAS, PIZARRAS Y CARTELES:

En este evento veremos varios tipos de banderas: - **Bandera verde:** pista libre (fin de peligro). - **Bandera amarilla:** Indica un peligro en pista, hay que extremar precaución, se puede adelantar, salvo en la zona donde esté el peligro. Si lo hace podrá ser sancionado. - **Bandera roja:** Se para la carrera por diversos motivos. Reduciendo la velocidad lo máximo posible hasta llegar al pitlane. - **Bandera Azul:** Aviso de que un piloto va a ser doblado, el piloto al que se le enseña la bandera azul tiene que facilitar en lo posible la maniobra de adelantamiento a los que le van a doblar. Facilite el adelantamiento o podrá ser sancionado. - **Bandera a cuadros:** Fin de la manga. - **Bandera negra:** descalificación. El piloto debe entrar en boxes. También se avisará mediante una pizarra de otras incidencias que puedan surgir en el transcurso de la prueba. En las carreras, el aviso de 2 últimas vueltas, se efectuará por la organización mediante cartel indicativo de 2 vueltas y de 1 vuelta.

Los casos que se presenten, no contemplados en este reglamento, los resolverá el director de carrera, siendo de obligado cumplimiento acatar su decisión, por parte de todos los participantes.

28.- SANCIONES:

LEVES: penalización de 5 segundos añadidos al tiempo de la manga en los siguientes casos y siempre que los comisarios deportivos o el director de carrera consideren intencionalidad, mala fe o repetición en las acciones:

- Contacto entre dos karts, sin que el kart causante devuelva claramente la posición, levantado la mano, al kart perjudicado, como mucho en la vuelta posterior al contacto
- Empujar al coche precedente haciéndole perder su trayectoria.
- Apoyarse en curva para adelantar empujando al vehículo en lucha bien hacia el exterior o bien hacia el interior.
- No permitir ser adelantado, haciendo zigzagueos en pista o cambios bruscos de dirección para obstaculizar la maniobra de adelantamiento, incluso cuando se lo señalen los comisarios.

GRAVES: 10 segundos añadidos al tiempo de la manga.

- Adelantar con bandera amarilla en la zona donde se encuentre el peligro o cuando los comisarios así lo prohíban. Deberá ceder tantas posiciones como haya adelantado, siendo relegado al último puesto de la manga en caso de que no lo haga.
- No acatar la orden de los organizadores en carrera.
- Conducción negligente repetida: zigzagueos en carrera, cambios ilógicos de trayectoria...
- Golpear a algún kart con clara intención de sacarle de pista.
- No dar el peso mínimo exigido.

MUY GRAVES: expulsión del evento.

- Cualquier modificación o intento de ello, de cualquier elemento del kart en marcha, o en parado, sin expresa autorización de la organización. Sólo está permitido el ajuste del asiento o pedales estando parado y antes de salir.
- Insultos o agresiones sin excepción, bien entre pilotos, o cualquier asistente a la prueba.
- Repetidas faltas graves y/ó leves. No acatar las decisiones de la organización.

Las sanciones cometidas durante la crono, se aplicarán en el orden de salida de la primera manga. Las sanciones cometidas durante la primera manga, se aplicarán en el orden de salida de la segunda manga. Las sanciones cometidas durante la segunda manga se aplicarán en el tiempo final de la manga. (todas con sus correspondientes pérdidas de puntos, por perder posición). Las sanciones pueden ser modificadas a juicio de los comisarios, pero solo se hará en casos excepcionales.

29.- PATROCINIO DE LA PRUEBA: Los participantes se comprometen a cumplir las indicaciones sobre elementos de patrocinio o publicidad en caso de existir.

30.- PREMIOS (75kg. 90kg. Femenina)

+ En cada prueba:

- PRIMER CLASIFICADO: medalla
- SEGUNDO CLASIFICADO: medalla
- TERCER CLASIFICADO: medalla

+ Premios al final del campeonato por categoría:

- PRIMER CLASIFICADO: Trofeo + 1 tanda en 390cc

- SEGUNDO CLASIFICADO: Trofeo + 1 tanda en 390cc
- TERCER CLASIFICADO: Trofeo + 1 tanda en 390cc

31.- COMUNICACIÓN Y MULTIMEDIA:

Con el fin de poder dar una imagen óptima a los medios y conseguir buenas fotografías y videos, se pide a los participantes facilitar a este efecto las labores de los encargados de fotografiar o filmar, así como de no modificar la posición de las cámaras que se puedan instalar en los coches. Se les pide además a los participantes si pueden hacer el favor de aportar material fotográfico o videos de sus actuaciones, con el fin de llevarlos a la página web o a la prensa, si hiciera falta.

Los participantes ceden a KARTPETANIA, así como a los patrocinadores oficiales y a los colaboradores públicos y/o privados que pudieran existir, todos los derechos correspondientes a la utilización de su imagen durante su participación en el evento. Las imágenes podrán ser utilizadas en todos los soportes mediáticos, fotográficos, prensa, televisión, vídeo, Internet, DVD, video o película, reportaje del evento y, ello, sin que ninguna compensación financiera o material sea atribuida a nadie.

La Organización se reserva el derecho de modificación de los artículos del reglamento, así como añadir nuevos artículos, en beneficio de la seguridad de los pilotos y de la Competitividad.

----- FIN DEL REGLAMENTO -----