

## **INFORMACIÓN CIRCUITO:**

### **"NORMAS Y RESERVA DE PARCELAS"**

#### **+++TRAZADO:**

A consultar con el organizador.

#### **+++ENTRENAMIENTOS DEL SABADO:**

**Consultar pdf específico en la web del circuito.** Para poder salir a pista hay que sacar el ticket en cafetería.

### **AVISO IMPORTANTE:**

#### **+ PARCELAS DEL PADDOCK ASFALTADO Y TIERRA:**

##### **-----Paddock en zona asfaltada:**

.- Se asignará a cada piloto, una parcela de 5x4 metros en el paddock asfaltado, para lo cual se tendrán que poner en contacto con el circuito (wassap 620888997).

Las medidas de cada parcela en el paddock asfaltado son de 5x4 metros. Los vehículos que no entren en el espacio de la parcela, hay que aparcarles fuera del paddock,

Solo hay 65 parcelas de 5x4 metros disponibles en el paddock asfaltado, y se asignarán según el orden de solicitud de la misma y bajo criterio del circuito.

La reserva de parcela, garantiza su uso desde el viernes por la tarde hasta finalizar la carrera.

**Es de agradecer que los equipos que lleven a varios pilotos, los junten en la misma carpa, para optimizar espacios.**

Las reservas se realizan por wassap (620888997) o por mail: [info@kartpetania.com](mailto:info@kartpetania.com)

##### **----- Paddock en zona de tierra:**

En la zona de tierra se ubicarán directamente los pilotos que no hayan conseguido a tiempo plaza en la zona de paddock asfaltado. Así como los pilotos y/o equipos que por la infraestructura de montaje que traigan, superen los 5x4 metros asignados a cada piloto.

Los pilotos que no hayan reservado, se arriesgan a quedarse sin parcela en el paddock y tendrán que ubicarse en la zona de tierra.

Los pilotos que no vayan a correr la carrera, pero quieran entrenar el sábado, directamente tendrán que ubicarse en la zona de tierra, siempre y cuando haya espacio libre.

**+ CORRIENTE ELECTRICA EN PADDOCK ASFALTADO, AGUA y VARIOS:**

- La noche del viernes y del sábado, se puede pernoctar en el paddock, si los pilotos no han conseguido hotel o camping. IMPORTANTE: NO HAY SERVICIO DE CORRIENTE ELECTRICA.

- El pago del ticket de pista, en ningún caso da derecho a quedarse a dormir en el circuito ni a corriente eléctrica. Solo dejamos quedarse a pernoctar a los pilotos que no hayan conseguido hotel o camping.

**- NO HAY SERVICIO DE CORRIENTE ELECTRICA NI DE DIA, NI DE NOCHE. Se recomienda a los pilotos llevar generador de gasolina para garantizarse corriente.**

**ALQUILER DE GENERADOR 42KVAS:** El circuito podrá alquilar un generador para el paddock, siempre y cuando haya un mínimo de 12 interesados y avisen con 3 días de antelación por whatsapp 620888997. (Precio para el fin de semana 30€/piloto, sábado y Domingo, hasta el término de la carrera. No hay tarifas de luz de 1 sólo día. Se pagan 30€ igualmente). Está prohibido enchufar planchas eléctricas a la línea eléctrica del circuito..

**- Baños y agua:** El paddock dispone de baños públicos (sin duchas). No se puede malgastar el agua porque funcionamos con depósitos de un sondeo. No se pueden enchufar mangueras ni coger agua para duchas portátiles, piscinas etc. El agua es de uso exclusivo para los baños y solo funcionan por el día. Por la noche no hay corriente eléctrica y no funcionan las bombas de agua.

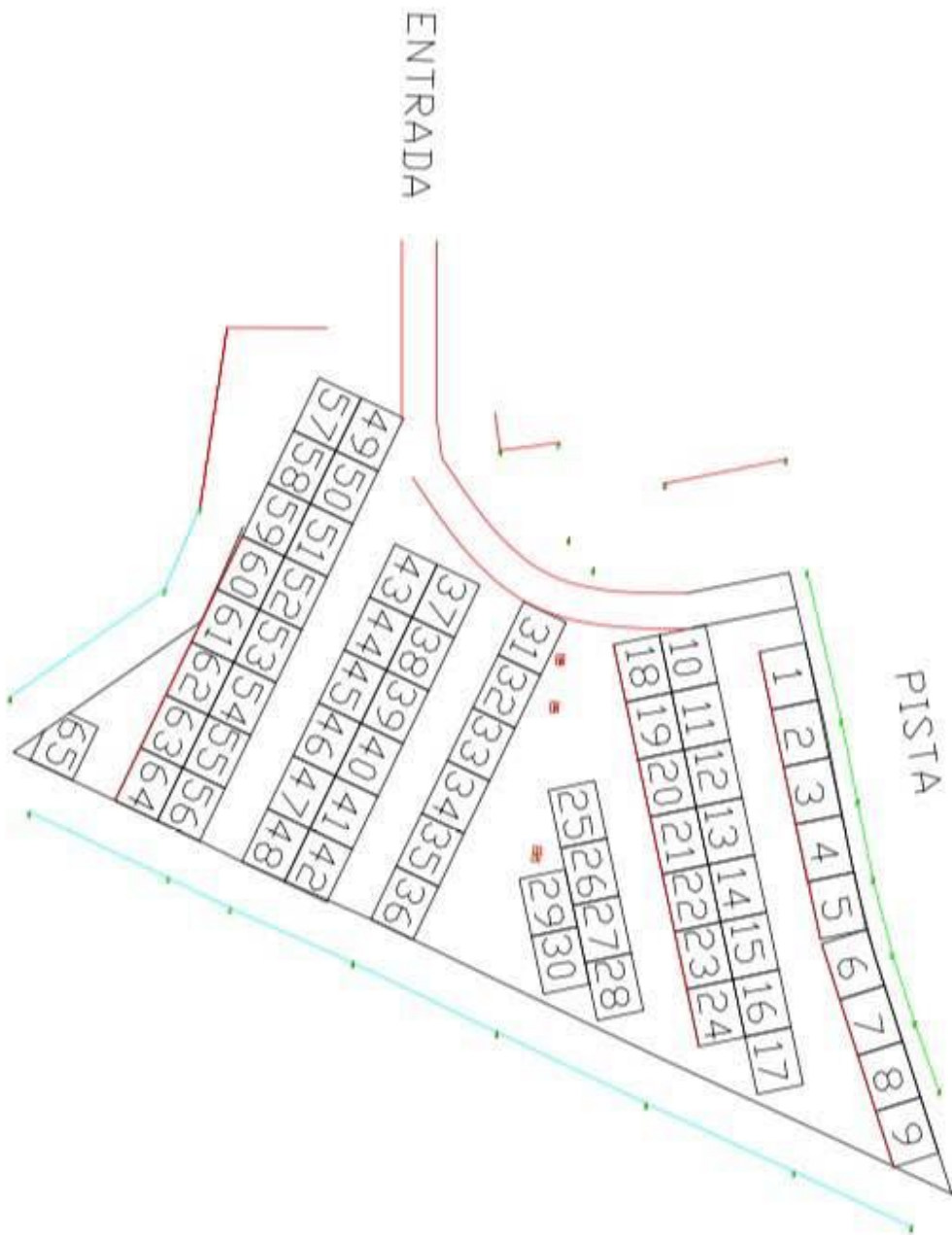
**+ APARCAMIENTO PARA VISITANTES, PUBLICO, FAMILIARES Y AMIGOS DE PILOTOS:**

Deberán aparcar fuera del recinto del circuito, en los caminos aledaños.

**+ ALOJAMIENTOS CERCANOS:**

En la web del circuito, en el margen derecho, aparecen algunos alojamientos cercanos al circuito. También se pueden buscar en las localidades cercanas: La Higuera. Espirido. Tizneros. La Lastrilla. El Sotillo (La Lastrilla). Segovia. Brieva. Torrecaballeros. Adrada de Pirón. Mata de Quintanar. Cabañas de Polendos. La Granja de San Idefonso...etc

[www.kartpetania.com](http://www.kartpetania.com)



**TRAZADO COMPETICION 1.200 MTS**

